

B TEXTOVÝ DOKUMENT

Název: **PK10P - U414 - II/355 PARDUBICE, HOSTOVICE**

ID: **U414**

B.1 UMÍSTĚNÍ

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Pardubice
Obec: Pardubice
Silnice: II/355
Poloha: extravilán

B.2 ZÁKLADNÍ POPIS

Nehodovým úsekem je okolí stykové křižovatky s komunikací malého významu umístěné na dlouhém přímém úseku silnice II/355. V nehodovém úseku se rovněž most přes vodoteč s drobnější zelení.

Příčinou většiny nehod je srážka se zvěří. Menšinově pak příčiny související s křižovatkou.

Navržené řešení spočívá v osazení směrových sloupků doplněných odrazkami pro plašení lesní zvěře a v doplnění chybějících značek upravujících přednost na hlavní pozemní komunikaci (DZ P1).

B.3 ZAŘAZENÍ DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace: silnice III/355
Kategorie: není určena
Třída: III.
RPDI: 2452 voz./den

C PODROBNÁ CHARAKTERISTIKA CÍLŮ A ZDŮVODNĚNÍ

C.1 POPIS LOKALITY

Nehodovým místem je okolí stykové křižovatky s komunikací malého významu umístěné na dlouhém přímém úseku silnice II/355. V místě je rovněž most přes vodoteč s drobnější zelení.

C.2 STÁVAJÍCÍ OPATŘENÍ

Na „hlavní“ pozemní komunikaci nejsou osazeny dopravní značky upravující přednost v jízdě. Na vedlejší je osazena DZ P6 Stůj, dej přednost v jízdě! U křižovatky jsou osazeny DZ B4 zakazující vjezd nákladním vozidlům nad 3,5 t na vedlejší komunikaci.

Na hlavní komunikaci je vyznačena pouze osa komunikace VDZ V2b 6/3 0,125 m. Podél komunikace jsou řídce osazeny směrové sloupky.

C.3 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO NEHODOVÉHO STAVU

V rámci zjišťování příčin dopravních nehod bylo analyzováno 10leté období 1.1.2013–30.4.2022 z důvodu většího množství dat potřebných k nalezení trendů a omezení vlivu nahodilých nehod. V mezidobí v lokalitě neproběhla významná změna, která by měla výrazný vliv na charakter nehod.

Ve zkoumaném období bylo zachyceno 11 dopravních nehod s tím, že k 5 došlo ve směru provozního staničení komunikace, ke 4 proti, u dvou případech směr zjištěný nebyl.

Z výše uvedených nehod jde 7 případech o srážku s lesní zvěří (5 ve směru od Pardubic, 2 ve směru opačném). 2 nehody souvisí s křižovatkou (jedna s účastí těžce zraněného cyklisty), 2 nehody s jízdou po nesprávné straně vozovky.

C.4 NÁVRH ŘEŠENÍ – ZDŮVODNĚNÍ

Cílem navržených úprav je především snaha omezit střety se zvěří osazením odrazek pro plašení zvěře. Rovněž budou na hlavní komunikaci doplněny DZ upravující přednost s cílem, mimo jiné, zvýšit povědomí o existenci křižovatky.

V lokalitě nejsou navržena specifická opatření zaměřená na motocyklisty, cyklisty či chodce.

C.5 NÁVRH ŘEŠENÍ – TECHNICKÝ POPIS

C.5.1 Svislé značení

Z obou směrů sil. II/355 budou ve vzdálenosti min. 100 m před hranici křižovatky umístěny DZ P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ příslušné verzi levé/pravé připojení.

C.5.2 Vodorovné značení

Není navržena úprava vodorovného značení.

C.5.3 Dopravní zařízení

Pro dostatečně četně provedení odrazek pro plašení zvěře bude u křižovatky osazeno celkově 20 směrových sloupků Z 11 a/b ve vzájemné vzdálenosti cca 30 m doplněných o odrazky pro plašení zvěře.

C.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SPECIFIKACE

Nové i úpravy stávajícího svislého dopravního značení bude provedeno v souladu s TP 65.

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek a osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci kontroly stavby.

V Brně 2022/6, zpracoval Ing. Jonáš

PŘÍLOHY:

B1 Přehledná mapa lokalit

B2 Situační mapka

B3 Filtrované výpisy nehod z webové aplikace nehody.cdv.cz:

DN 0 – Přehled všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 1 – Tabulkový výpis všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 2 – Přehled všech ve směru* provozního staničení komunikace za 10leté období 2013-2022.

DN 3 – Přehled všech proti směru* provozního staničení komunikace za 10leté období 2013-2022.

*) dle postavení vozidla 1 při nehodě, tedy pravděpodobného viníka.